| | |
|---|---|
| UBND XÃ VĨNH PHÚ<br>**PHÒNG KINH TẾ** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
| Số: 55/BC-ĐXĐT | *Vĩnh Phú, ngày 29 tháng 7 năm 2026* |

# BÁO CÁO

**Đề xuất phương án xử lý thi công tuyến đường GTNĐ Tuyến 1 khu Chệ 2 thôn Gồ và Tuyến 2 khu Chũng thôn Yên Định xã Vĩnh Phú**

Căn cứ phản ánh của trưởng thôn Gồ và thôn Yên Định xã Vĩnh Phú về việc tuyến đường đi lại khó khăn vào mùa mưa, lũ gây cản trở sản xuất nông nghiệp.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của lãnh đạo UBND xã, Phòng Kinh tế đã phối hợp trưởng thôn kiểm tra hiện trường. Phòng Kinh tế xã báo cáo, Đề xuất các phương án xử lý cụ thể như sau:

**1. Tên Công trình:** Cải tạo tuyến đường GTNĐ Tuyến 1 khu Chệ 2 thôn Gồ và Tuyến 2 khu Chũng thôn Yên Định xã Vĩnh Phú.

**2. Cấp chấp thuận chủ trương cải tạo:** UBND xã Vĩnh Phú (theo Quy chế làm việc của UBND xã).

**3. Cấp thẩm quyền phê duyệt nhiệm vụ:** Lãnh đạo phòng Kinh tế xã Vĩnh Phú.

**4. Đơn vị thực hiện đầu tư (Chủ đầu tư):** Phòng Kinh tế xã Vĩnh Phú.

**5. Địa điểm thực hiện dự án:** xã Vĩnh Phú, tỉnh Phú Thọ.

**6. Hình thức đầu tư:** Cải tạo, nâng cấp.

**7. Mục tiêu đầu tư:** Cải tạo, sửa chữa tuyến đường giao thông nội đồng nhằm khắc phục tình trạng mặt đường hư hỏng, sụt lún, xuống cấp, bảo đảm giao thông đi lại thuận tiện, an toàn; nâng cao năng lực vận chuyển vật tư, nông sản phục vụ sản xuất nông nghiệp, đáp ứng nhu cầu đi lại của Nhân dân và góp phần hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông nông thôn trên địa bàn.

**8. Sự cần thiết và lý do thực hiện:**

***8.1. Lý do thực hiện*:**

- Qua nhiều kỳ họp, cử tri đã đóng góp rất nhiều ý kiến, trong đó phản ánh nhiều nhất về việc sửa chữa tuyến đường giao thông nội đồng (Tuyến 1 khu Chệ 2 thôn Gồ và Tuyến 2 khu Chũng thôn Yên Định) tại xã Vĩnh Phú;
- Qua thời gian dài vận chuyển tải trọng lớn phục vụ sản xuất cùng tác động của thời tiết, kết cấu mặt đường đã bị biến dạng nghiêm trọng. Nhiều đoạn bị sụt lún, xói mòn, xuất hiện mật độ ổ gà, làm sạt lở và hư hỏng nền đường;
- Việc di chuyển, đưa máy móc cơ giới hóa vào đồng ruộng và vận chuyển nông sản của bà con gặp rất nhiều khó khăn, tiềm ẩn nguy cơ cao mất an toàn giao thông, đặc biệt là vào mùa mưa bão khi mặt đường bị trơn trượt, ngập úng cục bộ.

*(Có hình ảnh kèm theo)*



***8.2. Sự cần thiết*:** Việc đầu tư sửa chữa hai tuyến đường là vô cùng cấp thiết nhằm đảm bảo an toàn tuyệt đối cho người và phương tiện khi lưu thông. Tạo điều kiện thuận lợi cho việc sản xuất nông nghiệp, hạ giá thành vận chuyển, góp phần nâng cao đời sống kinh tế cho người dân trên địa bàn.

**9. Tiêu chuẩn, định mức:** không.

**10. Khối lượng công việc dự kiến:**

Cải tạo, sửa chữa tuyến đường giao thông nội đồng trên cơ sở hiện trạng với Tuyến 1 khu Chệ 2 thôn Gồ có chiều dài 900 m, chiều rộng 3,5 m và Tuyến 2 khu Chũng thôn Yên Định dài 300 m, chiều rộng 3 m. San gạt và lu lại bề mặt đường, vận chuyển vật liệu phế thải xây dựng từ bãi tập kết về công trình, dùng máy xúc san gạt tạo độ phẳng và lu lèn chặt làm mặt đường.

**11. Dự trù kinh phí theo từng nguồn vốn: 400.000.000 đồng** *(Bằng chữ: Bốn trăm triệu đồng chẵn./.)*, trong đó: Nguồn NS chi thường xuyên cấp xã.

**12. Thời gian thực hiện:** Năm 2026.

**13. Kiến nghị, đề xuất:** Phòng Kinh tế xã kiến nghị UBND xã xem xét chấp thuận chủ trương đầu tư và bố trí kinh phí thực hiện dự án cải tạo, sửa chữa tuyến đường giao thông nội đồng tại thôn Gồ và thôn Yên Định, xã Vĩnh Phú, tỉnh Phú Thọ.

Việc đầu tư thực hiện dự án sẽ góp phần khắc phục tình trạng xuống cấp của tuyến đường, bảo đảm giao thông đi lại an toàn, thuận tiện, đáp ứng nhu cầu vận chuyển vật tư, nông sản phục vụ sản xuất nông nghiệp bà con nhân dân trên địa bàn xã.

Kiến nghị Lãnh đạo phòng Kinh tế xem xét phê duyệt nhiệm vụ để thực hiện các bước tiếp theo theo quy định.

Phòng Kinh tế trân trọng báo cáo./.

***Nơi nhận:***
- UBND xã (B/c);
- Lưu: KT.

**KT. TRƯỞNG PHÒNG**
**PHÓ TRƯỞNG PHÒNG**

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
PHÒNG KINH TẾ
X. VĨNH PHÚ - T. PHÚ THỌ

**Nguyễn Viết Tiến**